

榮譽院士 李俊駒先生 讚辭



「飛」字，是一個象形字，好像鳥兒振翅飛翔的樣子，本義就是鳥兒在空中拍翅的動作。東漢許慎撰作《說文解字》，認為「飛」字，「鳥翥也」，即鳥兒向上飛之貌。人類不會飛，但千百年來，對於飛翔，都有一種盼望、有一種寄託，賦予正面意義，期望能一飛沖天，擺脫束縛，狂飆萬里，造福於民。

以前人們遠行，只能靠水陸交通。商業貿易，也依賴海陸貨運。上個世紀五十年代，李俊駒先生看準形勢，本著「快人一步」的心態，率先承辦空運，發展空運業務，飛翔各地，互聯互通，為商貿提供便捷，成為香港空運業的前驅。

李俊駒先生，原籍廣東省中山市張家邊小隱村，目前擔任均輝集團總裁兼董事會主席。上個世紀五十年代初期，香港當時的空運貨物只限於小型郵包。隨著經濟轉型，李先生預見空運將有龐大的發展空間，遂於1951年成立均輝公司，承辦空運，開創先河，可謂目光如炬，高瞻遠矚。1956年成為香港首批獲「國際空運協會」（IATA）認可的特許代理商之一，在香港發展空運業是一項大事。兩年後，獲該協會核准為香港首家的集運服務代理。1973年承包首架由香港開出的波音707貨機，1974年承包首架由香港開出的DC-10貨機。1982年與英國航空公司合作，提供香港往來倫敦的優質快遞服務。李先生的遠見，還反映在對全球網絡的重視。當全球化的概念還在孕育之時，他早在上個世紀六十年代開始，在世界各地設立分站。目前均輝集團已設立超過七十所分公司，成為一家有三千名員工的跨國集團。均輝集團以飛龍作為標誌，大有飛龍在天之氣勢，也有飛騰雲霄之寄望，遊走萬里，翱翔天穹，正象徵了大半個世紀前李先生慧眼獨具，如今在空運業的領導地位。

除了空運外，李先生因應當時廠家的需要，從六十年代開始，兼辦海運，經營海上業務。目前均輝集團作為「無船營運公共承運人」（Non-Vessel Operating Common Carrier，簡

稱「NVOCC」），與主要往來的輪船公司簽約包櫃，每週處理從世界各地運送的標準貨櫃（Twenty-foot Equivalent Unit，簡稱「TEU貨櫃」）超過五千個。

李先生創立均輝公司之時，只有兩張桌子、四個職員。大半個多世紀以來，均輝集團已發展成為一個擁有全球資產的企業。所靠的是勤奮的性格，還有獨到的眼光。五十年代，因業務所需，還沒到而立之年，李先生已周遊歐美各大城市，熱忱勤敏，閱歷甚廣。成功之道，在於刻苦實幹，他曾言，經營方式是「穩打穩扎、逐步發展」的傳統方針。然而，傳統不等於不創新。在根基深厚的基礎上，他銳意創新，引入先進的電腦系統，以滿足行業的信息需求，應接新挑戰。滿足行業的信息需求，應接新挑戰。李先生兼顧海空貨運，致力於建設全球的物流網絡，於2018年曾處理過六萬五千噸空運貨物、三十萬個標準貨櫃、超過一億件快件。雖然業務龐大複雜，但他能以簡馭繁，運籌帷幄，正好體現在集團所定下的使命，那就是「化繁為簡，解決貨運疑難」，以簡約的方法，應對全球複雜多變的環境。

李先生事業卓然有成，顯達之時，不忘根本，樂善好施，澤被鄉梓。曾以其尊翁之名捐資興建家鄉小隱李頌齡學校及學校基金會大樓，樂助南朗雲衢中學、中山一中校友會和教育基金、啟發中學等，還出資支持家鄉興辦發電站及醫院。七十年代，家鄉和鄰近地區仍沒有電力供應，有見及此，李先生捐贈發電機，燃亮整個鄉鎮，是首位作此善舉的人。為表彰對家鄉的貢

獻，他榮獲中山市榮譽市民的稱號。李先生對香港中文大學也關懷有加，以「李俊駒慈善基金」的名義，多次慷慨捐助。自2010年以來，資助多項研究，彌足稱道。德澤廣布，贊襄良多。

主席閣下，李俊駒先生在海空運界馳騁飛翔超過半個世紀，生財有道，通商惠工。事業遍及全球，但仍心繫家鄉，功崇桑梓，敦睦宗誼。多年來熱心支持教育，尤對本校多次慷慨捐助，足為楷模。本人謹恭請主席閣下頒授榮譽院士銜予李俊駒先生。

此讚辭由鄧思穎教授撰寫